



Instrukcja przechowywania i montażu gotowych szablonów

1. Informacja ogólna

Szablony z folii ochronnej SSF ULTRA dostarczane przez Folia-samochodowa.pl są precyzyjnie wycinane pod konkretny model, rocznik oraz wersję pojazdu. Produkty te są przeznaczone do bezpiecznej aplikacji bez użycia noża na lakierze, pod warunkiem zachowania prawidłowych zasad przechowywania i montażu.

Niniejsza instrukcja ma na celu zapewnienie optymalnych warunków aplikacji oraz uzyskanie najwyższej jakości efektu końcowego.

2. Postępowanie po otrzymaniu przesyłki

Po odebraniu przesyłki od kuriera nie należy przystępować do montażu folii bezpośrednio po rozpakowaniu. W trakcie transportu produkt może być narażony na zmiany temperatury, co wpływa na właściwości materiału oraz kleju.

Zaleca się pozostawienie szablonów w oryginalnym opakowaniu przez okres 2–6 godzin w temperaturze pokojowej (18–25°C), w suchym i czystym pomieszczeniu. Pozwala to na stabilizację materiału przed aplikacją.

3. Zasady prawidłowego przechowywania

Szablony powinny być przechowywane w warunkach kontrolowanych, z dala od czynników mogących negatywnie wpłynąć na ich właściwości.

Nie należy przechowywać folii:

- w bagażniku pojazdu,
- w nieogrzewanych garażach, piwnicach lub na strychach,
- w pobliżu źródeł ciepła,
- w miejscach narażonych na wilgoć.

Zalecane warunki przechowywania:

- temperatura pokojowa,
- brak bezpośredniego światła słonecznego,
- przechowywanie na płasko lub w oryginalnym opakowaniu transportowym.



Instrukcja przechowywania i montażu gotowych szablonów

4. Ochrona przed działaniem promieni słonecznych

Szablony nie powinny być wystawiane na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, nawet przez krótki czas. Promieniowanie UV oraz podwyższona temperatura mogą spowodować przedwczesną aktywację kleju oraz deformację materiału, co znacząco utrudnia prawidłowy montaż, dodatkowo folie SSF mają wysokie właściwości "self-healing" co może utrudnić późniejsze obieranie formatek

5. Termin aplikacji

Folia SSF ULTRA po wycięciu nie jest przeznaczona do długotrwałego magazynowania. Odkładanie montażu na dłuższy okres może negatywnie wpłynąć na proces aplikacji oraz trwałość montażu.

Rekomendowany czas montażu wynosi do 7-14 dni od momentu otrzymania przesyłki, przy zachowaniu prawidłowych warunków przechowywania. Nie zaleca się przechowywania szablonów przez okres jednego miesiąca lub dłużej.

6. Przygotowanie do montażu

Przed przystąpieniem do aplikacji pojazd powinien zostać odpowiednio przygotowany. Powierzchnia lakieru musi być czysta, sucha oraz wolna od zanieczyszczeń, wosków i powłok ochronnych. Zaleca się wykonanie pełnego mycia detailingowego, dekontaminacji oraz odtłuszczenia powierzchni.

Montaż powinien odbywać się w zamkniętym, czystym pomieszczeniu, w temperaturze 18-25°C, bez przeciągów i nadmiernego zapylenia.



Instrukcja przechowywania i montażu gotowych szablonów

7. Zasady montażu

Podczas aplikacji należy w pierwszej kolejności skupić się na prawidłowym pozycjonowaniu szablonu. Raklowanie powinno rozpocząć się dopiero po pełnym dopasowaniu elementu. Nie należy nadmiernie rozciągać folii ani używać wysokiej temperatury na dużych powierzchniach. Podgrzewanie powinno być stosowane wyłącznie punktowo, w miejscach takich jak krawędzie i przetłoczenia.

Szablony zostały przygotowane w sposób umożliwiający montaż bez użycia noża na lakierze i nie wymagają dodatkowego docinania.

8. Postępowanie po montażu

Po zakończeniu aplikacji zaleca się:

- kontrolę krawędzi i narożników,
- usunięcie nadmiaru wody spod folii,
- pozostawienie pojazdu w suchym i zamkniętym miejscu.

Nie należy myć pojazdu przez okres 48-72 godzin od montażu. Pełna stabilizacja kleju następuje w ciągu kilku dni. Drobne ślady wody lub efekt tzw. „silveringu” są zjawiskiem naturalnym i ustępują samoistnie.

9. Informacje końcowe

Przestrzeganie powyższych zasad pozwala na zachowanie pełnych właściwości folii ochronnej SSF ULTRA oraz uzyskanie trwałego i estetycznego efektu. Gotowe szablony dostarczane przez Folia-samochodowa.pl zostały przygotowane z myślą o maksymalnym bezpieczeństwie lakieru i wysokim standardzie aplikacji.